

보도일시	2021. 12. 22.(수) 조간 *인터넷 2021. 12. 21.(화) 14:00 이후 / 총 5쪽		
담당부서	고용노동부 건설산재예방정책과	과 장 박상원 사무관 윤병민 주무관 김병석/강혜림	044-202-8935 044-202-8936 044-202-8939
	한국산업안전보건공단 건설안전단	단 장 김판기 팀 장 채희윤	052-703-0650 052-703-0777

< 본 자료는 <http://www.moel.go.kr> 에서도 볼 수 있습니다. >

고용노동부, 중대재해처벌법 시행을 앞두고 중견 건설업체(8개)와 중대재해 예방 간담회 개최

- 「건설업 중대산업재해 예방을 위한 자율점검표」 제작·배포,
중대재해처벌법 시행 전 자율점검표 활용한 본사 및 현장 점검 당부
- 최근 빈번하게 발생한 건설기계·장비 사망사고 사례(3년간 259명) 공유,
유사 사고 재발방지 방안 논의

- 고용노동부(장관 안경덕)와 산업안전보건공단(이사장 박두용)은 「중대재해처벌법」 시행(22.1.27.)에 대비,
- 자율적인 안전보건관리체계 구축·이행과 철저한 현장 위험요인 점검·관리 당부를 위해, 8개 중견건설업체와 간담회를 개최했다.

<건설업 사망사고 감축 간담회 개요>

- 일시·장소: 12.21.(화), 14:00~ 15:10, 한국산업안전보건공단 서울광역본부
- 참석자: 고용부 산업안전보건본부장, 공단 사업총괄본부장 및 8개 건설사*

* 극동건설(주), (주)금성백조주택, 삼부토건(주), (주)서희건설,
양우건설(주), (주)에스앤아이건설, 우미건설, (주)호반산업 <가나다順>

□ 이날 간담회에서 고용노동부는 새롭게 제작한 「건설업 중대산업 재해 예방 자율점검표*(이하 '자율점검표') <별첨>」를 설명하고,

* 고용노동부, 한국산업안전보건공단 누리집 다운로드 가능

○ 중대재해처벌법 시행에 앞서 본사 및 현장 관리자가 안전보건관리 체계와 현장의 안전수칙 준수를 꼼꼼히 점검할 것을 당부했다.

□ 자율점검표는 ①안전보건관리체계와 ②위험요인으로 구성됐다.

○ “①안전보건관리체계”에서는 발주자·도급인·수급인 등 다양한 주체가 참여하는 건설현장 특성을 반영하여 7가지 핵심요인*별 점검사항을 정리했고,

* ①경영자 리더십, ②근로자 참여, ③위험요인 확인·개선, ④교육, ⑤비상조치계획 수립, ⑥도급·용역·위탁 시 안전보건 확보, ⑦평가 및 개선

○ “②위험요인”에서는 ① 떨어짐, 맞음, 붕괴 등 재해유형별, ② 최근 사고가 잦은 건설기계·장비별, ③ 대형사고 예방을 위한 위험작업별, ④ 공정별* 점검사항을 사망사고 현황과 함께 제시한다.

* 토공사 → 골조공사 → 내부마감공사 → 외부마감공사 → 지붕공사

<건설현장 위험요인 자율점검표 주요 내용>

핵심요소	주요 점검항목
① 건설현장 일반관리	■ 청소, 조도관리, 통로 및 비상구 확보, 보호구 점검 등
② 사고유형별 자율점검표	■ 떨어짐 예방 위한 보호구 착용, 추락방지설비, 비계 확인·점검 ■ 맞음 예방 위한 중량물·슬링·후크, 낙하물 방지망 점검 ■ 붕괴 예방 위한 굴착사면, 흙막이가시설, 거푸집동바리 점검 등
③ 건설기계·장비별 자율점검표	■ 건설기계·장비 운용 시 운전자 자격 확인 및 주된 용도로만 사용 ■ 사망사고 다발 건설기계·장비별* 핵심 확인·점검사항 등 * 굴착기, 고소작업대, 이동식크레인, 트럭, 타워크레인
④ 위험작업별 자율점검표	■ 위험작업임을 알리는 경고, 알림 표지판 게시 ■ 용접·용단, 가설전기·전기공사, 밀폐공간 작업 관련 핵심 점검사항 등
⑤ 공정별 자율점검표	■ 기초공사→골조공사→내·외부 마감공사, 지붕공사 등 공정 진행에 따른 주요 사고사례, 핵심 안전수칙 및 자율점검표 등

□ 또한, 최근 발생한 건설업 사망사고 사례*를 공유하고 유사 사고 재발 방지를 위한 방안을 논의했으며,

- * (10.14.) 경기 남양주 OO공동주택 신축현장 타워크레인 추락 2명 사망, 1명 부상
- (11.25.) 경북 상주 OO정수장 확장공사현장 기중기크레인 인양물 낙하맞음, 1명 사망
- (12.1.) 경기 안양 OO센터 신축공사현장, 타이어 롤러 깔림, 3명 사망
- (12.5.) 부산 OO아파트 재건축 현장 카고크레인 탑승·추락, 1명 사망, 1명 부상
- (12.16.) 부산 OO도로 확장공사현장 굴착기 전도·깔림 1명 사망 <붙임>

○ 고용노동부는 최근 3년간 건설업 사고사망자 5명 중 1명(18.9%)*이 건설기계·장비로 인해 발생했음을 강조하고, 자율점검표에 수록된 건설기계·장비별 핵심 점검사항**을 적극 활용할 것을 당부했다.

* '18~20년 건설업 사고사망자 1,371명 중 건설기계·장비 사고사망자는 259명(18.9%)

- ** ▲ 건설기계·장비 사용 시 작업반경 내 근로자 출입금지(또는 유도자 배치),
- ▲ 건설기계·장비 용도 외 사용금지, ▲ 운전석 이탈 시 시동키 분리
- ▲ 굴착기 운전원 안전띠 착용 등 (별첨 건설업 자율점검표 pp.30~36 참고)

구 분		계	'18	'19	'20
건설업 전체 사고사망자		1,371	485	428	458
건설기계·장비 사고사망자		259(18.9%)	97(20.0%)	79(18.5%)	83(18.1%)
굴착기		59	20	22	17
고소작업대		47	10	16	21
이동식크레인		33	9	9	15
트럭	화물운반트럭	23	11	4	8
	덤프트럭	22	11	5	6
타워크레인		16	8	4	4
기 타		59	28	19	12

□ 간담회에 참석한 모든 참석자들은 본사와 현장이 분리되어 있고, 공중에 따라 위험요인이 변하는 건설업의 특성을 고려할 때,

- “본사-현장 간 유기적인 역할”이 중요하다는 공감대를 형성하고,
- ① 현장 작업자는 안전수칙 준수와 함께, 위험요인을 제보하고, 개선방안을 건의하며,
- ② 현장 관리자는 실질적인 위험요인 개선 조치를 취하며,
- ③ 본사는 위험요인 확인·개선 절차를 마련하고 자원을 제공해야 한다는 데 의견을 같이했다.

□ 권기섭 고용노동부 산업안전보건본부장은

- “중대재해처벌법 시행 전 자율점검표를 적극적으로 활용하여 본사의 안전보건관리체계를 다시 한번 살펴봐야” 한다고 강조하며
- 최근 사고는, “기본적인 안전수칙, 작업절차만 준수해도 충분히 막을 수 있었던 사고”라면서,
 - “현장에서 자율점검표를 적극 활용하여 건설기계·장비별, 위험작업별, 공정별 점검을 실시하면 큰 도움이 될 것”이라고 강조했다.
- 끝으로, “중대재해 예방을 위한 안전보건관리체계 구축·이행에 전사적 역량을 집중할 것과 코로나 감염확산 방지를 위해 방역수칙 준수와 3차 접종 참여할 것”도 강력히 당부했다.

<붙임> 건설기계·장비 및 동절기 붕괴 사망사고 사례

<별첨> 건설업 중대산업재해 예방을 위한 자율점검표

 공공누리	 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 더 자세한 내용이나 취재를 원하시면 고용노동부 건설산재예방정책과 윤병민 사무관(☎044-202-8936), 김병석 주무관(☎044-202-8939)에게 연락해주시기 바랍니다.
---	---	--

① 10.14. 경기 남양주 OO공동주택 신축현장
타워크레인 추락 2명 사망, 1명 부상



■ 타워크레인 상승작업 과정에서 마스트를 케이지에 끼워 넣는 중 마스트가 전도·낙하하면서 설치·해체 작업자 2명이 추락 사망

② 11.25. 경북 상주 OO정수장 확장공사현장
기중기크레인 인양물 낙하·맞음, 1명 사망



■ 폼타이를 적재한 목재 팔레트를 크레인으로 인양하는 과정에서 팔레트 파손으로 낙하한 폼타이에 작업자 1명이 맞아 사망

③ 12.1. 경기 안양 OO센터 신축공사현장,
타이어 롤러 깔림, 3명 사망



■ 타이어 롤러 운전자가 운전석에서 라바콘을 치우려고 몸을 숙이던 중 가속레버가 작동하면서 롤러 전방 작업자 3명이 깔려 사망

④ 12.5. 부산 OO아파트 재건축 현장
카고크레인 탑승·추락, 1명 사망, 1명 부상



■ 카고크레인에 인양된 작업대에 탑승하여 방음벽 설치 중 슬링벨트 이탈로 작업대가 추락하면서 작업자 1명 추락하여 사망

⑤ 12.11. 경기 양평 OO갤러리 신축현장
수직굴삭면 토사 붕괴·깔림, 1명 사망



■ 굴착하부(깊이 2m)에서 우수관로 배관 연결 작업 도중 수직굴삭면 토사 붕괴로 작업자 1명 매몰되어 사망

⑥ 12.16. 부산 OO교차로 도로 확장공사현장
굴착기 전도로 운전기사 깔림, 1명 사망



■ 경계석 운반 작업 중 굴착기가 전도되면서 굴착기에 운전기사가 깔려 1명 사망